

Mensuel - Février 2023 - 16 €

Transport Info

LE MAGAZINE DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT ROUTIER N° 667

DOSSIER
BIOCARBURANTS

**LE B100 FAIT
LE PLEIN**

**IMMATRICULATIONS
DE CAMIONS**

Le bilan 2022
marque par marque

EXCEPTIONNEL

→ **SCANIA "WINTER DRIVE"**

LE PARADIS BLANC

PORTRAIT

Jean-Pierre Caillot,
patron tout-terrain



ÉCONOMIES DE CARBURANT

Les pistes pour réduire
sa conso



ENTRETIEN SAMUEL SERRA

Le dirigeant de STS
face à la crise





Carburant

QUELLES SOLUTIONS POUR RÉDUIRE SA CONSOMMATION ?

Véhicules, réservoirs ou pneus connectés, écoconduite, optimisation des itinéraires... Les technologies se perfectionnent pour mieux mesurer, suivre puis réduire la consommation de carburant des flottes.

Le poste carburant plombe la rentabilité du TRM. Selon le Comité national routier (CNR), l'augmentation de 45 % des tarifs du gazole est la première cause de la hausse des coûts de revient des entreprises, estimée en 2022 à +18,5 % pour un poids lourd longue distance roulant au gazole et +43,3 % pour un camion roulant au GNL.

À ce contexte économique des plus tendus s'ajoute une pression environnementale de la part des donneurs d'ordres qui imposent de plus en plus à leurs prestataires de transport de diminuer leurs émissions de CO₂. La réduction de la consommation devient une priorité de la filière et pousse les entreprises à courir après la moindre économie. Différentes

solutions reposent sur les technologies logicielles et matérielles, en termes de suivi des consommations, d'écoconduite, d'optimisation des itinéraires sont perfectionnées par les fournisseurs du marché et accessibles aux transporteurs.

ANALYSER SA CONSOMMATION L'indispensable, dans l'optique de réduire les coûts de carburant, est d'être capable d'identifier précisément et d'analyser la consommation de la flotte. Pour cela, les constructeurs intègrent à leurs services digitaux des fonctions d'identification

de la consommation, tels que Renault Trucks Optifuel, MAN Perform, Scania Monitoring, DAF Connect, Volvo Dynafleet, Mercedes Fleetboard Cockpit. Les fournisseurs de boîtiers télématiques proposent également de remonter les données de consommation circulant sur le bus CAN des camions. En outre, les sociétés telles que FleetEnergies, Solustop, Geoloc-Conseil ou Optimum Automotive mettent en place des sondes directement sur les réservoirs, afin de mesurer les niveaux, mais aussi les chutes brutales synonymes de vol de carburant.

FORMER À L'ÉCOCONDUITE Ces données issues de la connectivité des véhicules sont ensuite accessibles sous forme de rapports et d'alertes, par exemple sur les temps d'arrêt moteur tournant, puis utilisées pour former les conducteurs à l'écoconduite. Les organismes de formation, les prestataires spécialisés et parfois les transporteurs eux-mêmes ont affiné ces solutions d'écoconduite ces dernières années. Les outils, qui de plus en plus s'appuient sur l'intelligence artificielle, sont capables de mieux tenir compte des différents modèles de camions, des usages, de la charge transportée pour calculer des écoconduites tangibles. CGI Formation a, par



Optimum Automotive rembourse le carburant volé

Optimum Automotive, qui a repris en 2021 la société G-Keep et sa solution Securifuel de réservoir connecté, lance une offre commerciale de remboursement du carburant en cas de vol avéré. Securifuel repose sur une sonde connectée au réservoir, sans pontage, qui mesure en permanence le niveau de carburant. Elle est reliée à un portail web de gestion permettant de suivre la consommation et dispose d'une alerte sonore en cas de siphonnage manifeste. Confiant dans l'efficacité de son outil, Optimum Automotive et son partenaire assureur WTW proposent aux transporteurs utilisateurs de rembourser le carburant volé sur leurs camions équipés de la sonde. L'offre est limitée à 400 euros, déduction faite d'une franchise de 50 litres, et est valable durant toute la durée du contrat, sous réserve que le vol ait déclenché l'alarme du Securifuel.

exemple, développé son propre logiciel de traitement des données issues de la télématique (cf. encadré) qui servent de support pour des formations adaptées à chaque conducteur. De son côté, FleetEnergies vient de déployer la technologie de machine learning Rilco AI, qui lui permet d'intégrer et d'enrichir dans une base de données unique, les informations de consommation de carburant de plus de 30 000 véhicules.

OPTIMISER SES TOURNÉES En amont des opérations, l'utilisation d'une solution d'optimisation des tournées intégrée au TMS ou indépendante,

permet aussi de réduire les kilomètres et la consommation énergétique de la flotte. Interfaces aux bourses de fret ou aux plateformes de suivi des livraisons, ces logiciels calculent des itinéraires optimaux en termes de consommation et tiennent compte des possibles enlèvements supplémentaires le long d'un trajet pour réduire au maximum les retours à vide des camions. Grâce au recalcul en temps réel des itinéraires et à l'appréhension des dénivelés de la route par exemple, ils réduisent les possibles surconsommations liées à un embouteillage ou à une météo défavorable.



PRODUITS & SERVICES

« DES SONDES SUR LES RÉSERVOIRS POUR MESURER LES CHUTES DE NIVEAUX, SYNONYMES DE VOL DE CARBURANT. »

SUIVRE LE PARC PNEUMATIQUE Le suivi de l'état et de la bonne pression des pneus est également un

élément important de la démarche de réduction de la consommation des véhicules. Selon Michelin, un sous-gonflage

de 1,5 bar de pression engendre une surconsommation moyenne de carburant de 1 %, en raison de l'augmentation →



ORGANISME DE FORMATION CERTIFIÉ

05 57 89 24 14

www.cgi-formation.fr

Nos formations permettent d'économiser **1,78 L* au 100 km, sans interrompre vos activités**

AVEC NOTRE APPLICATION COMPATIBLE AVEC DE NOMBREUX PLUS TÉLÉMATIQUES

FUEL COST CONTROL UNE RELATION DIRECTE AVEC VOS CONDUCTEURS

QUALITÉ ISO 9001

QUALITÉ ISO 14001

QUALITÉ ISO 45001

QUALITÉ ISO 27001

QUALITÉ ISO 2015

CGI Formation lance une application d'écoconduite

L'organisme CGI Formation s'appuie sur la solution Fuel Cost Control (FCC), qu'il a lui-même développée, afin de collecter les données de comportement de conduite issues des différents systèmes télématiques du marché. Les données sont exploitées afin de proposer des formations sur mesure aux conducteurs et de suivre leurs progrès dans le temps. En complément, CGI vient de lancer l'application mobile FCC Driver, qui devient le support des conducteurs pour le suivi de leur score d'écoconduite via des tableaux de bord simples et visuels. L'application affiche des indicateurs et des notes sur leur consommation moyenne, le régime moteur, le temps de moteur tournant à l'arrêt et pousse des suggestions de contenus d'autoformation à suivre en e-learning.



→ de la résistance au roulement du pneumatique. Une solution imposée par la réglementation européenne, à partir de juillet 2024, réside dans le suivi en temps réel des pressions à l'aide de capteurs TPMS. Toute la filière industrielle est à l'œuvre afin d'intégrer en première monte des systèmes TPMS sur les tracteurs, semi-remorques et porteurs immatriculés l'année prochaine, tandis que le marché regorge déjà de solutions fournies par les pneumaticiens ou les télématiciens. Outre l'amélioration de la sécurité routière, ces systèmes TPMS doivent permettre aux entreprises et à leurs conducteurs de suivre en permanence et de maintenir les bonnes pressions des pneus, afin d'optimiser la consommation énergétique des flottes.

mise du moteur, une nouvelle injection et boîte de vitesses, ou encore le pack Fuel Eco+ (déflecteur de toit et latéraux, compresseur d'air piloté et arrêt automatique du moteur après trois minutes). Le constructeur y ajoute le service Optifleet dont différents modules permettent d'optimiser les tournées pour réduire le kilométrage et de suivre précisément la consommation énergétique. Avec la nouvelle chaîne cinématique Paccar et la boîte automatique de vitesses PowerLine à 8 rapports sur le modèle LF 2022, DAF annonce une baisse de 7 % de la consommation. Tandis que Volvo Trucks se vante d'avoir réduit de 18 % la

« LES TECHNOLOGIES INTÉGRÉES AUX PLUS RÉCENTES GAMMES FAVORISENT ENCORE UNE BAISSÉ DE LA CONSOMMATION. »

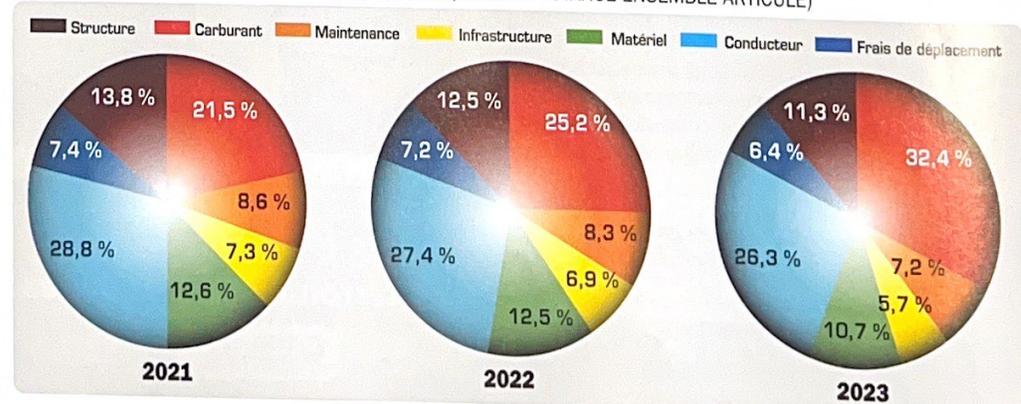
consommation combinée de gazole et d'AdBlue lors d'essais routiers du FH I-Save en Allemagne en début d'année, réalisés par nos confrères du magazine *Trucker*. « Le pack I-Save, qui utilise des améliorations poussées du moteur turbocompound, un nouveau logiciel plus intelligent et une aérodynamique affinée, aboutit à une utilisation très efficiente du carburant », a déclaré Helena Alsiö, vice-présidente de la gestion des produits du groupe motopropulseur chez Volvo Trucks. **RENAUD CHASLE**



DES CAMIONS PLUS ÉCONOMES

Du côté des constructeurs V.I., les technologies intégrées aux plus récentes gammes de véhicules favorisent encore une baisse de la consommation. Renault Trucks revendique jusqu'à 10 % d'économies sur les modèles D 2023 dédiés à la distribution obtenues par l'opti-

PART DES DIFFÉRENTS POSTES DE COÛT DE TRM (LONGUE DISTANCE ENSEMBLE ARTICULÉ)



Source : CNR